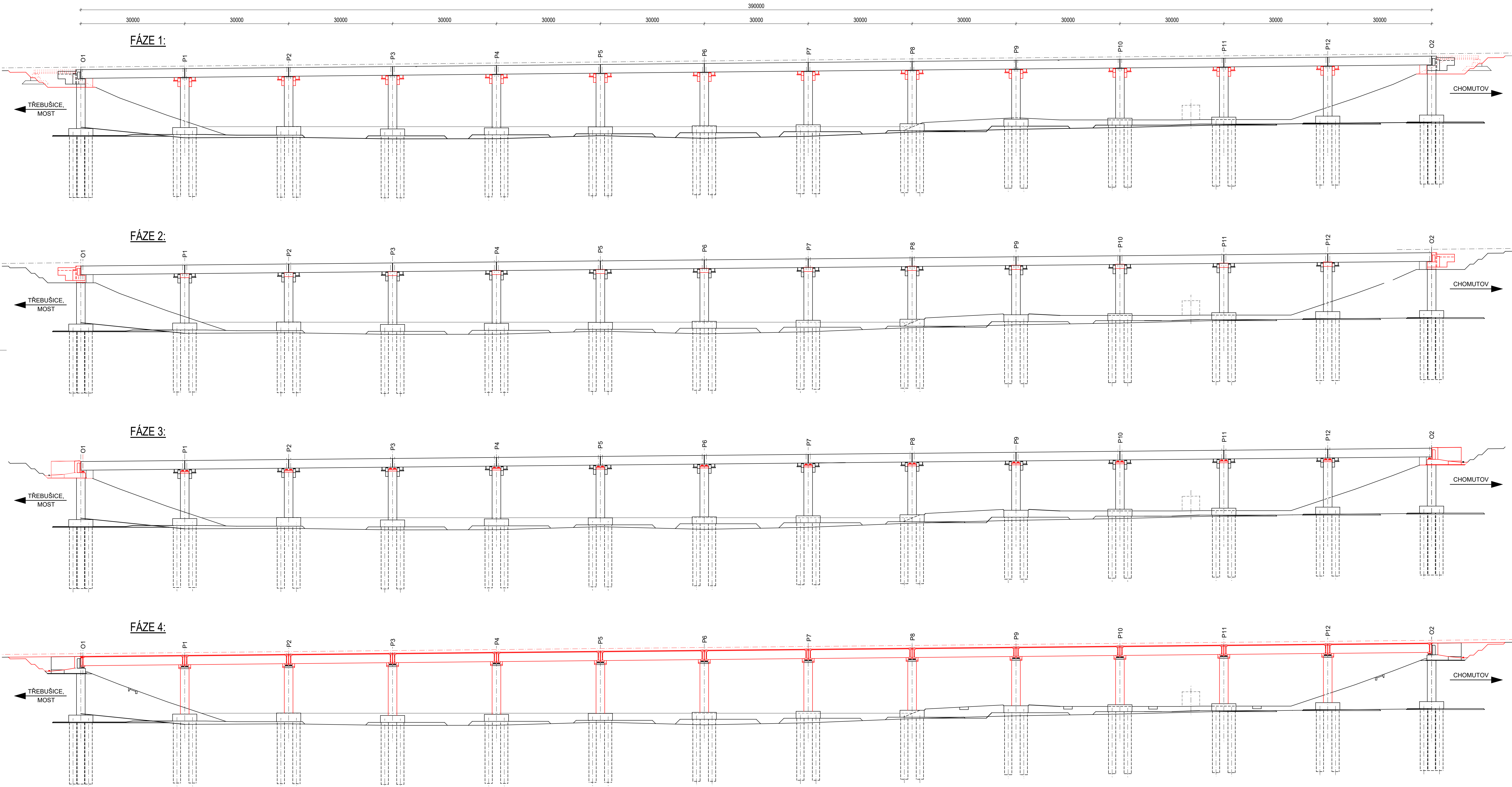


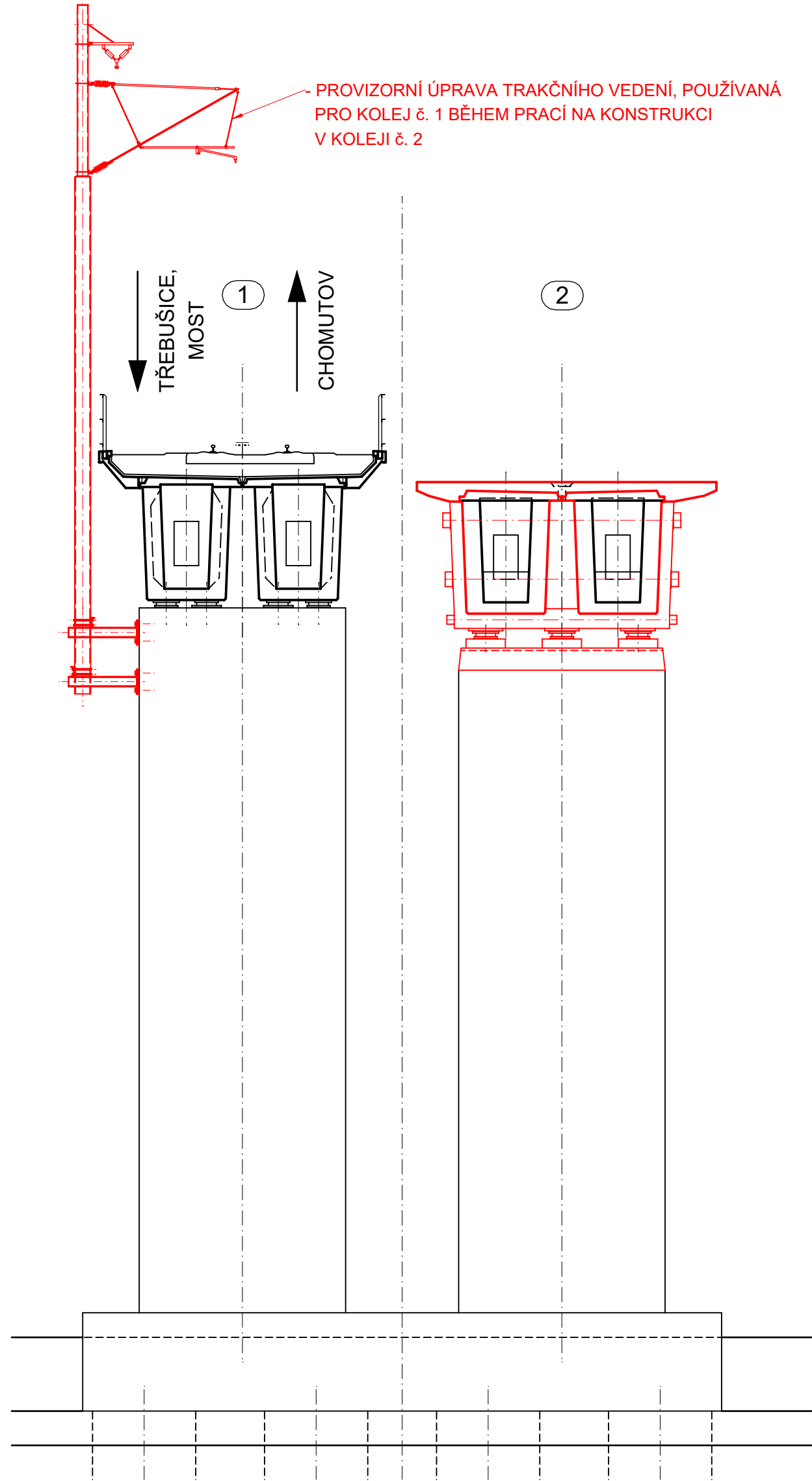
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV, ŽELEZNIČNÍ MOST v km 57,255 (ESTAKÁDA VRSKMAŇ)

SCHÉMA POSTUPU VÝSTAVY 1:500, 1:100

SCHÉMA FÁZÍ - PODÉLNÉ ŘEZY 1:500



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100



FÁZE č. 3 OBSAHUJE PŘEDEVŠÍM -

- BETONÁŽ NOVÝCH ČÁSTÍ OPĚR,
- GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ POVRCHU PILÍŘŮ - OVĚŘENÍ POLOHY VÚČI POLOZE NOVÝCH LOŽISEK,
- BETONÁŽ NOVÝCH ÚLOŽNÝCH PRAHŮ NA PILÍŘÍCH - VNITŘNÍ ČÁSTI,
- OPRAVA VNITŘNÍCH POVRCHŮ NOSNÍKŮ PSKT-30 MATERIÁLY PRO OPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ SE STATICKOU FUNKCÍ - DOKONČENÍ (TYTO PRÁCE BY MĚLY BÝT DOKONČENY PŘED REALIZACÍ DOBETONÁVEK NA KONČÍCH NOSNÍKŮ PSKT - 30),
- REALIZACE VNITŘNÍCH DOBETONÁVEK NA KONČÍCH NOSNÍKŮ,
- OSAZENÍ LOŽISEK,
- SPUŠTĚNÍ NOSNÍKŮ PSKT-30 DO DEFINITIVNÍ POLOHY.

FÁZE č. 4 OBSAHUJE PŘEDEVŠÍM -

- BETONÁŽ SPŘAŽENÉ DESKY - KROMĚ KONCOVÝCH PRUHŮ,
- REALIZACE UHPFRC PŘÍČNÍKŮ, OSAZENÍ NK NA LOŽISKA,
- DOBETNOVÁNÍ KONCOVÝCH PRUHŮ SPŘAŽENÉ DESKY,
- NAPNUTÍ PŘÍČNÝCH PŘEDPÍNAČÍCH KABELŮ - PŘÍPNUTÍ PŘÍČNÍKŮ,
- OPRAVA VNĚJŠÍCH POVRCHŮ NOSNÉ KONSTRUKCE I SPODNÍ STAVBY POMOCÍ MATERIÁLŮ PRO OPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ SE STATICKOU FUNKCÍ,
- BETONÁŽ VNĚJŠÍCH ČÁSTÍ ÚLOŽNÝCH PRAHŮ NA PILÍŘÍCH,
- REALIZACE ŘÍMS, MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ A SYSTÉMU VODOTĚSNÉ ISOLACE, MONTÁŽ ZABRADLÍ A STOŽARŮ TRAKČNÍHO VEDENÍ,
- ODVODNĚNÍ, TERÉNNÍ ÚPRAVY, DLAŽBY,
- PŘECHODOVÉ OBLASTI,
- KOLEJOVÉ LOŽE, KOLEJ,
- DOKONČOVACÍ PRÁCE,
- ZATĚŽOVACÍ ZKOUSKA, PROHLÍDKA MOSTU, UVEDENÍ DO PROVOZU.

NEJDŘÍVE SE PROVEDE REKONSTRUKCE MOSTU V KOLEJI č. 2, ŽELEZNIČNÍ PROVOZ BUDE VEDEN PO KOLEJI č. 1. PODĚL KOLEJE č. 1 BUDE V TĚ DOBĚ VYUŽÍVÁNA PROVIZORNÍ ÚPRAVA TRAKČNÍHO VEDENÍ.

NÁSLEDNĚ BUDE ŽELEZNIČNÍ PROVOZ PŘEVEDEN NA NOVĚ OPRAVENOU KONSTRUKCI V KOLEJI č. 2 A BUDE PROVEDENA REKONSTRUKCE MOSTU V KOLEJI č. 1. TRAKČNÍ VEDENÍ V KOLEJI č. 2 BUDE V TĚ DOBĚ JIŽ KOTVENO DEFINITIVNÍM ZPŮSOBEM DO MOSTNÍCH ŘÍMS.



SO 14-01

D.2.1.4.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
01	Zpracování připomínek	10/2023	
02	-	-	
03	-	-	

Objednatel:	OPRAVA ŽELEZNIČNÍHO MOSTU	Správa železnic, státní organizace Dlažbová 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
-------------	---------------------------	---

Sdružení:	SEU + SP+PROJUS_Kyjice-Chomutov_DSP	SUDOP EU	SUDOP PRAHA	PROJEKT servis
-----------	-------------------------------------	-----------------	--------------------	-----------------------

Zpracovatel část:	SUDOP EU a.s. Ostavská 1a, 130 06 Praha Tel.: +420 267 084 305 E-mail: info@sudop.eu.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROS Garant profese: -
-------------------	--	--

Středisko:	PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM		
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MIROSLAV VÁNA	doc. Ing. ROMAN ŠAFAŘ, Ph.D.	doc. Ing. ROMAN ŠAFAŘ, Ph.D.	doc. Ing. ROMAN ŠAFAŘ, Ph.D.

ODP. PROJEKTANT STAVBY	ODP. PROJEKTANT OBJEKTU	NAVŘHL. VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	Ing. Roman Šafář Karlův Kyje 2659/10, 155 00 Praha 5 tel.: +420 602 577 387 E-mail: r.šafar@seznam.cz IČO: 79512556, DIČ: CZ0703190758
Ing. IVAN GRISA	doc. Ing. ROMAN ŠAFAŘ, Ph.D.	doc. Ing. ROMAN ŠAFAŘ, Ph.D.	doc. Ing. ROMAN ŠAFAŘ, Ph.D.	

Název akce:	Zakázkové číslo:	2023-03
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV	Projektový stupeň:	PDPS
název PS/SO:	Datum:	08/2023
SO 14-01 Železniční most v km 57,255	Číslo část:	D.2.1.4.1
Název přílohy:	Měřítko:	1 : 500, 100
Schéma postupu provádění	Podobí formátu:	12A4
	Číslo přílohy:	36a

DOCUMENT LEE LŽŮVAT POUŽÍVÁ VE SVÝCH PŘÍKLADNÍCH PRÁCECH O DÍLO. ZÁKAZNÍK JEDNÁ O DÍLO NEBO O DÍLO ZÁKAZNÍK. LŽŮVAT POUŽÍVÁ VE SVÝCH PŘÍKLADNÍCH PRÁCECH O DÍLO. ZÁKAZNÍK JEDNÁ O DÍLO NEBO O DÍLO ZÁKAZNÍK. LŽŮVAT POUŽÍVÁ VE SVÝCH PŘÍKLADNÍCH PRÁCECH O DÍLO. ZÁKAZNÍK JEDNÁ O DÍLO NEBO O DÍLO ZÁKAZNÍK.